

Undren over planer for Lindbjergvej

Gundsø Kommune bruger 1,5 millioner kroner på at forbedre forholdene på Lindbjergvej, men planerne møder modstand fra Grundejerforeningen Lindebjerg. De ser hellere, at der bygges en cykelsti bag Lindbjergvej, så cyklisterne og bilisterne adskilles

Af Kenneth Tanzer

JYLLINGE: Gundsø Kommune vil skabe bedre forhold på Lindbjergvej i Jyllinge. Derfor har byrådet besluttet at bruge 1,5 millioner kroner på at lave en række forbedringer, men i et underudvalg hos Grundejerforeningen Lindebjerg er man langt fra glad for planerne.

Det skyldes først og fremmest, at kommunen vil opføre en cykelbane med striber i den vestlige side af Lindbjergvej. Her ser Grundejerforeningen hellere, at man bygger en cykelsti, som løber langs Lindbjergvej, men ude på sportsanlægget bag børnehaverne.

- Vores hensigt med vores

forslag er at gøre Lindbjergvej tryk og sikker for de mange cyklister, som skal til og fra skole. Vi er overbeviste om, at hvis man vælger at isolere cykelstien fra Lindbjergvej, så vil flere forældre turde sende deres børn på cykel til skole. Samtidig vil det gøre biltrafikken lettere ved og omkring Jyllinge skole, siger Eigil Madsen fra underudvalget, som håber, at kommunen vil kigge nærmere på deres forslag.

- Vi kan godt forstå, at kommunen vil lave en vendeplads for enden af Lindbjergvej, men ellers er deres forslag ikke bedre end vores, fordi man ikke fjerner cyklisterne fra vejen. Jeg tror, at deres forslag vil skabe endnu mere kaos på Lindbjergvej, siger Eigil Mad-



Deres forslag er ikke dårligt, men det ville blive for dyrt at fjerne cykelstien fra Lindbjergvej

Jens Erik Larsen (O)

sen, som ikke var klar over, at kommunen havde sagen op på det seneste byrådsmøde.

Meget tyder nemlig på, at beboernes forslag kommer for sent. De sendte deres skitseplaner til Gundsø Kommune den 11. maj, men desværre for dem havde Gundsø byråd godkendt sine egne planer på mødet dagen før. Formand for kommunens teknik og mil-

jøudvalg, Jens Erik Larsen (O) erkender da også, at byrådets beslutning står fast.

- Selvfølgelig har vi kigget deres forslag igennem, men vi kan ikke gå ind og ændre en byrådsbeslutning. De er for sent ude, men det gør ikke deres forslag dårligt. Jeg synes, at de har nogle gode holdninger og forslag, men hvis vi skulle til at fjerne cykelstien fra Lindbjergvej og flytte den et andet sted hen, så ville projektet koste tre eller fire millioner kroner. Det ville blive for dyrt for os, siger Jens Erik Larsen.

Byg et lyskryds

Kommunens forslag går ud på, at der bygges en ny vendeplads for enden af Lindbjergvej. Udover en opstriking af cykelbanen i den vestlige del af Lindbjergvej skal der også indføres standsnings og parkeringsforbud på vejen. Krydset ved Møllevej skal forbedres ved at et stykke af hegnet fjernes, så der i stedet bliver malet to blå cykelfelter på tværs af Møllevej. Det er også planen, at den dobbeltrettede cykelsti på Møllevej forlænges til Løvager for at få sammenhæng i stisystemet.

Grundejerforeningen ser også gerne et lyskryds opført ved udmundingen i Møllevej. På den måde etablerer man en overkørsel til cykelstien på den nordlige side af Møllevej. Beboerne ser også, at man fjerner betonkasserne og erstatter dem med tre-fire vejbumper.



Lindbjergvej i Jyllinge skal forbedres for 1,5 millioner kroner, men hos Grundejerforeningen Lindebjerg er man ikke begejstret. De vil have denne cykelsti flyttet ud på åbne område bag vejen. (Foto:FJ)

KÆMPE
I JYLL
LØRDAG

Det hele starter
og der er s



Vi