

Forslag til trafikregulering på Lindbjergvej

Vores primære hensigt med dette forslag er at gøre Lindbjergvej tryk og sikker for de mange cyklisterne som skal til og fra skole. Skolebørnene har i tryghedsundersøgelsen peget på Lindbjergvej som en af Kommunens mest utrygge skoleveje, og vi mener ikke at de forslag til Lindbjergvej som er blevet lavet løser dette usikkerhedsmoment hos børnene. Årsagen til dette er at man ikke fjerner cyklister fra bilerne. Kommunen har gjort meget ud af at sikre stisystemet i Jyllinge, hvor langt de fleste stier ligger isoleret fra vejene. Dette er det ultimative for de bløde trafikanter og dette løser vores forslag.

Vi er også overbeviste om at hvis man vælger at isolere cykelstien fra Lindbjergvej så vil flere forældre turde sende deres børn på cykel til skole hvilket vil gøre biltrafikken lettere ved og omkring Jyllinge skole.

For at adskille cyklende børn og biler, anlægges en cykelsti gående fra skolen til Møllevej. Stien løber langs Lindbjergvej, men ude på nuværende sportsanlæg, bagom børnehaverne: Lindehuset, Jyllinge børnehave og til sidst mellem parcel 2f og fritidsklubben Poplen.

Ved udmundingen i Møllevej etableres lysreguleret overkørsel til cykelstien på den nordlige side af Møllevej. Denne overkørsel skal markeres med blå cykel-belægning og lyskrydset skal reguleres ved behovstryk.

Vores sekundære hensigt er at optimere bilisternes kørsel på Lindbjergvej. Denne skal være passabel for almindelige biler, uden at de skal støde sidespejlene af hinanden. Desuden skal lastbiler – skraldebiler – ambulancer – brandbiler og lign. kunne passere almindelige biler, som er parkeret på vejen. Derfor er det ikke forsvarligt at gøre Lindbjergvej smallere, end den er i forvejen.

Hvis man vil sænke hastigheden på Lindbjergvej, kan man forsyne vejen med 3 – 4 bump. De 3 betonkasser placeret på vejbanen bør fjernes. De har allerede forvoldt flere trafikuheld, og de er til gene for snerydning. Kasserne er vanskelige at se i snevejr og for folk, som ikke er lokalkendte.

For at undgå at bilisterne holder på selve Lindbjergvej udenfor børnehaverne foreslår vi at man udvider parkeringspladsen ved Lindehuset mod syd. Der er ingen tvivl om at disse biler i dag udgør en gene og fare for andre trafikanter.

Ved Jyllinge skole anlægges parkeringspladser med vendeplads, som vist på Rambøll Nyvig's tegning, med skråparkering i den vestlige side, som vil afhjælpe parkeringsproblemer ved større arrangementer. Disse parkeringspladser kan evt. udvides på sportsanlægget. Endvidere bør fortovet langs matr. nr. 10 nd forlænges til Sportsstien for at sikre de gående bedst muligt.

Den afgørende forskel mellem dette forslag og Rambøll Nyvig A/S forslag er, at i vort forslag er der fuld adskillelse mellem cykelstien og Lindbjergvej.

Det betyder, at cyklister ikke efter forgodtbefindende kan krydse vejen eller lave U-vendinger, med risiko for ulykker – en stor fordel for bløde trafikanter.

En anden forskel er, at Lindbjergvej ikke skal totalt ombygges, men kun skal omlægges ved skolen og ved bumpene.

På denne måde vil den bløde trafik til og fra skolen blive afviklet på den mest hensigtsmæssige og sikre måde. Biltrafikken til og fra skolen samt til børnehaverne kan afvikles uden trafikkaos og uden gener for beboerne.